



Datum:

2025-08-19

Diarienummer:

MN-2025-7916

## **Yttrande över remiss från stadsbyggnadskontoret - Policy för mobilitet och parkering**

Miljönämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

### **Sammanfattning**

Miljönämnden ställer sig positiv till förslaget till policy. Miljönämnden anser dock att det bör utredas i varje enskilt fall hur flexibelt ett mobilitetshus ska vara, då detta förutom att möjliggöra förändring över tid, även kan innebära dyrare byggnation och användning av mer material. Miljönämnden anser även att policyn är otydlig när det gäller hur bilägare i befintliga flerbostadshus ska erbjudas ökad tillgång till laddplatser. Utöver det anser miljönämnden att det bör göras några kompletteringar i policyn vad gäller utformning av cykelparkeringar samt hantering av skyfallsvatten.

### **Yttrande**

Miljönämnden ställer sig positiv till förslaget till Policy för mobilitet och parkering. Som helhet bedöms förslagen bidra till fler resor som har mindre klimatpåverkan. Detta lär även frigöra plats för mer grönska och sociala ytor i staden. Miljönämnden har dock några specifika synpunkter.

#### **Flexibla mobilitetshus**

Policyn förordar flexibla och/eller multifunktionella mobilitetshus. Ett flexibelt mobilitetshus är positivt då det möjliggör en förändring av användning över tid. Men ett flexibelt mobilitetshus innebär att byggnaden måste anpassas efter den mest känsliga eller mest utrymmeskrävande användningen som kan komma att placeras i byggnaden. Till exempel takhöjd på våningsplan i bottenvåningar och ventilation. Det kan innebära en ökad kostnad och därmed lägre incitament att bygga mobilitetshus. Anpassningen till flexibilitet kan även innebära att mer material måste användas vilket ger större klimatpåverkan. Miljönämnden anser att det i varje enskilt fall bör utredas vad som ger störst nytta.

#### **Laddplatser för flerbostadshus**

Policyn lyfter att laddinfrastruktur ska vara tillgänglig för alla som behöver i staden och att fokus bör vara på att möjliggöra laddning för de drygt 58 000 hushåll i Malmö med bil i flerbostadshus. Samtidigt är policyn tydlig med att laddinfrastruktur ska etableras på kvartersmark.

I kapitlet Konsekvenser konstaterar policyn att omställningen riskerar att gå långsammare då laddning inte tillåts på allmän platsmark, särskilt för de som inte kan ladda hemma, det vill säga primärt hushållen i befintliga flerbostadshus. Under 5.3 Specialfall och förtydliganden under kapitlet Laddinfrastruktur nämns ett antal utgångspunkter för Malmös laddinfrastruktur. Men miljönämnden saknar ett resonemang kring hur målsättningen ska kunna uppnås och vilka ytterligare insatser som krävs.

### **Lokalisering och generella utformningskrav**

För vanecyklisten är det ofta bekvämare att ha sin cykel utomhus och väderskyddat än inomhus i ett ofta lite mer otillgängligt rum. Miljönämnden anser därför att *utomhus väderskyddat* även ska finnas i riktlinjerna för vanecyklisten, under förutsättning att gården är tillräckligt stor för att även rymma sociala ytor och grönska.

Plats för lådcykel saknas i riktlinjerna för sällancyklisten, vilket bör läggas till.

Det bör förtydligas vad som menas med ”*samtliga platser*” för vanecyklisten och besöks- och ärendecyklisten. Det är otydligt om varje p-plats ska kunna användas av lådcykel eller om varje område med p-platser för cykel ska ha platser som lådcykel kan använda. Om det är det förstnämnda anser miljönämnden att det bör utredas om det inte innebär att större yta måste upptas av cykelparkering på bekostnad av annan gårdsmiljö, då lådcyklar är avsevärt längre och bredare och behöver mer friyta bakom cykeln.

### **Skyfallsvatten**

Parkeringsplatser erbjuder ytor som kan bidra till att hantera skyfallsvatten, genom till exempel nedsänkta ytor. Miljönämnden anser att det bör framgå av policyn.

### **Övrigt**

Miljönämnden anser att Miljöprogram för Malmö stad 2021–2030 bör vara med i illustrationen över styrdokument.

Miljönämnden anser att kopplingen mellan Malmö works och policyn bör tydliggöras. Malmö works presenteras i en faktaruta i policyn och det anges sedan att ett medlemskap i Malmö works är en del av mobilitetspaketet men medlemskapet adresseras inte under mobilitetsåtgärds paketet för verksamheter.

Ordförande

Sofia Hedén